Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....769-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....F-100

Baureihe:..... 912 ULS

Ausgabe Datum:.....06.04.2010

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... F-100

2. Baureihe: 912 ULS

3. Hersteller: Fascination a.s.
Příkop 838/6, Zábrdovice
602 00 Brno-Zábrdovice
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420724775313
novotny@orgapol.cz / http://www.fascination.aero

4. Inhaber der Musterzulassung: Fascination a.s.
Příkop 838/6, Zábrdovice
602 00 Brno-Zábrdovice
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420724775313
novotny@orgapol.cz / http://www.fascination.aero

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2007 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2007 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,0 m
Flügelfläche..... 10,7 m^2
Länge..... 6,87 m
Höhe.....2,1 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....50 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....35 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 240 mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 200 mm +/- 5 mm
nach rechts..... 200 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 400 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 90 mm +/- 5 mm
nach unten..... 70 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 300 mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 mm +/- mm
nach unten bis..... 30 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: JIH
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp SR2000
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz / GFK
Durchmesser:.....1,73 m
Pitch:..... 15° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 300 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 270 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 243 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 220 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 165 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2140 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 396 mm
max. Rücklage:..... 566 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....372-444
Bezugsebene:.....Schnittpunkt Vorderkante Flügel am Rumpf
Flugzeuglage:..... Rumpfobergurt waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 4,0 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum 501

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Libelle, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kraftstoffanzeige